

Трио Сервис

Верт/Гориз нагрузка на шар: **50/800**

Доп. Электрика : **требуется**

Тип шара/Код : **A**

Кузов : **внедорожник**

Тип двигателя : **бензиновый**

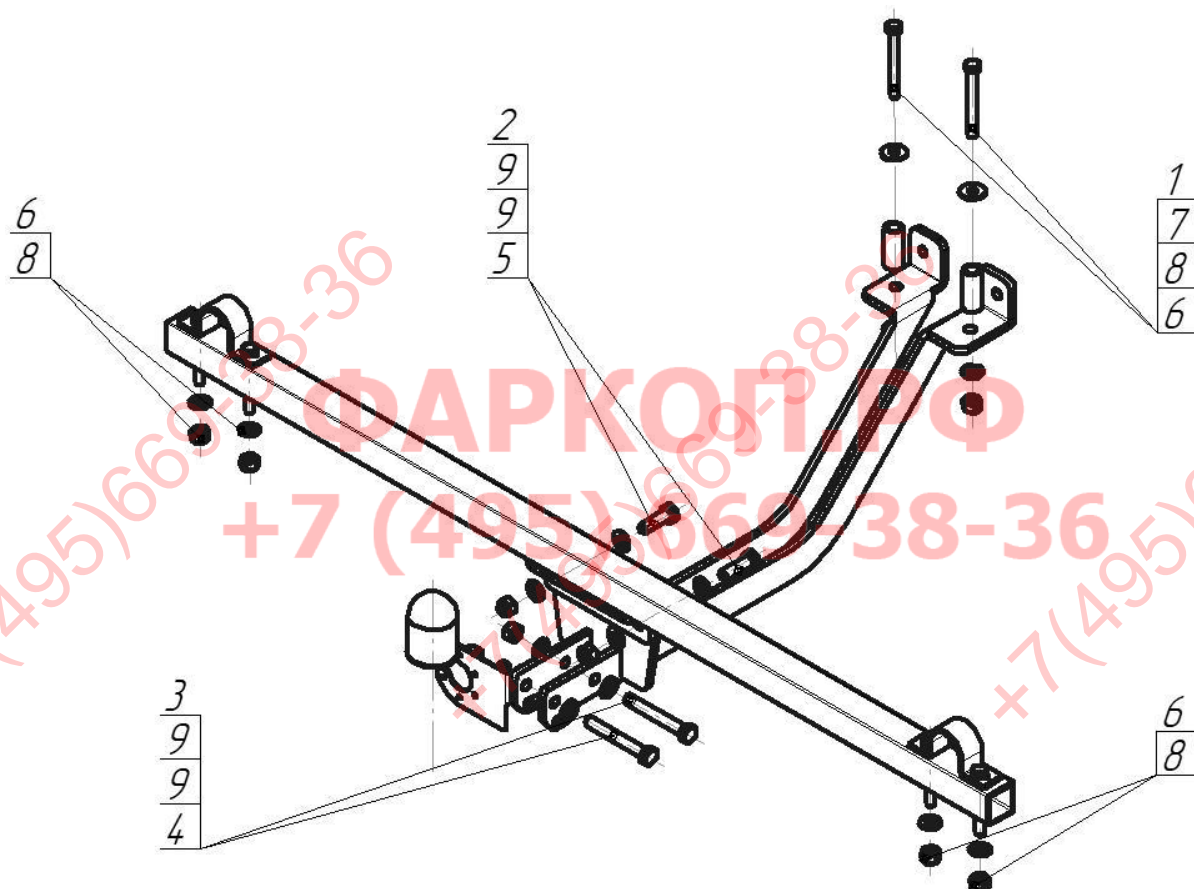
Привод : **на все колеса**

Объём двигателя : **1.6, 1.7**

Особенности : **Вырез в бампере не требуется**



Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Lada	4x4	1.7	2006-н.в.	Lada	Urban	1.7	2014-н.в.
BA3	2121, 21213, 21214	1.6, 1.7	1977-2006	BA3	2131	1.7	1995-2006



### Комплект крепежа

1		Болт DIN 933 – 8.8 10x090	2 шт	6		Гайка DIN 985 M 10 самоконтрящаяся	6 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 12x1,75x40	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	2 шт
3		Болт M12x1,25x80	2 шт	8		Шайба DIN 125 M10 ZN	6 шт
4		Гайка DIN 985 M12x1,25 самоконтрящаяся	2 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 12	8 шт
5		Гайка DIN 985 M 12 самоконтрящаяся	2 шт				

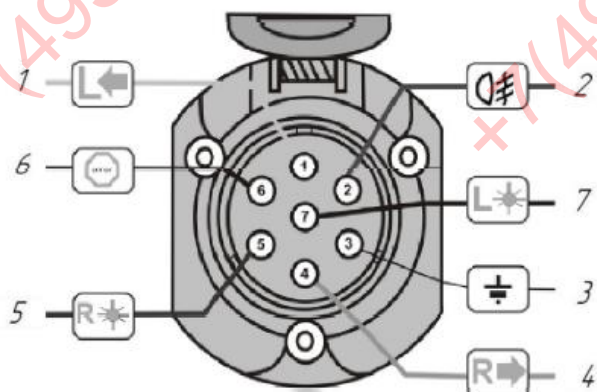
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

Резьба	Момент затяжки, Н*м
M10	45
M12	77

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Прикрепить поперечину в сборе к кронштейнам бампера при помощи хомутов в сборе;
2. Установить тягу в сборе, согласно схеме монтажа с помощью приложенных метизов;
3. После этого необходимо затянуть все болты и гайки;
4. Установить шар, подрозетник и зафиксировать соответствующими крепежными элементами;
5. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

## СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов гаек с классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 92105-А		установлено на автомобиль:
Марка.....	Модель.....	VIN.....
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу		
М.П.	Дата установки.....	Подпись.....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А  
тел. 8 (800) 301-37-57